

STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

2022

POLICE NEUCHÂTELOISE
www.ne.ch/police



TABLE DES MATIÈRES

Vue d'ensemble	Pages
▪ Conséquences de l'accident (accidents et victimes)	1
▪ Communes y compris autoroutes (accidents et victimes)	2
▪ Genre de route et lieu (accidents et victimes)	3
▪ Types d'accidents (accidents et victimes)	4
▪ Mois, jours de la semaine, heure (accidents et victimes)	5-7
▪ Limitations de vitesse (accidents et victimes)	8
▪ Genre d'usagers (victimes)	9
▪ Age et sexe (victimes)	10-11
▪ Cause principale (accidents)	12
Personnes	Pages
▪ Enfants > 15 (victimes)	13
▪ Adolescents 15-17 (victimes)	14
▪ Jeunes adultes 18-24 (victimes)	15
▪ Adultes 25-44 (victimes)	16
▪ Adultes 45-64 (victimes)	17
▪ Seniors 65 + (victimes)	18
Genre d'usager	Pages
▪ Piéton (accidents et victimes)	19
▪ Engin assimilé à un véhicule EAV (accidents et victimes)	20
▪ Cycle (accidents et victimes)	21
▪ E-Bike lents et rapides (accidents et victimes)	22-23
▪ Trottinettes électriques	24-25

▪ Motorcycle (accidents et victimes)	26
▪ Voiture de tourisme (accidents et victimes)	27
▪ Transport de personnes (accidents et victimes)	28
▪ Transport public (accidents et victimes)	29
▪ Transport de choses (accidents et victimes)	30

Infrastructure	Pages
▪ A l'intérieur d'une localité (accidents)	31
▪ A l'extérieur d'une localité (accidents)	32
▪ Autoroute – semi-autoroute (accidents)	33
▪ Chemin de l'école (accidents)	34
▪ Passage pour piétons (accidents)	35
▪ Chantiers (accidents)	36

Cause principale	Pages
▪ Vitesse	37
▪ Alcool	38

Ivresses – Stupéfiants et médicaments	Pages
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en mg (ivresse avec accident)	39
▪ Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en mg (ivresse sans accident)	40
▪ Évolution selon le type d'ivresse sur 5 ans	41
▪ Évolution stupéfiants/médicaments sur 5 ans	42

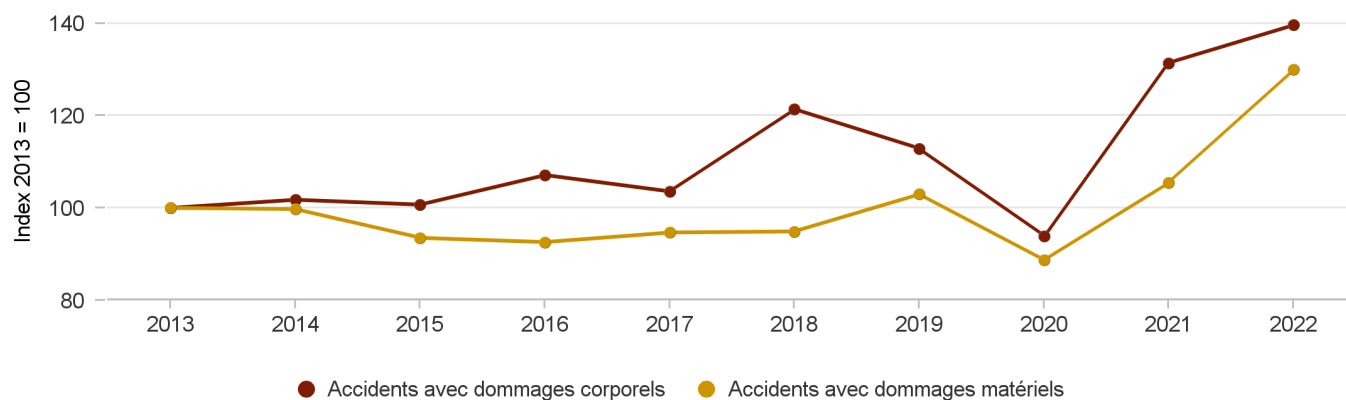
Quelques détails	Pages
▪ Selon état de la route	43
▪ Selon luminosité	43
▪ Violation des devoirs	43
▪ Systèmes de sécurité	44
▪ Parc automobile	44
▪ Permis de conduire	44

Les accidents mortels	Pages
▪ Brève description	45
▪ Carte	46



Accidents

selon les conséquences de l'accident

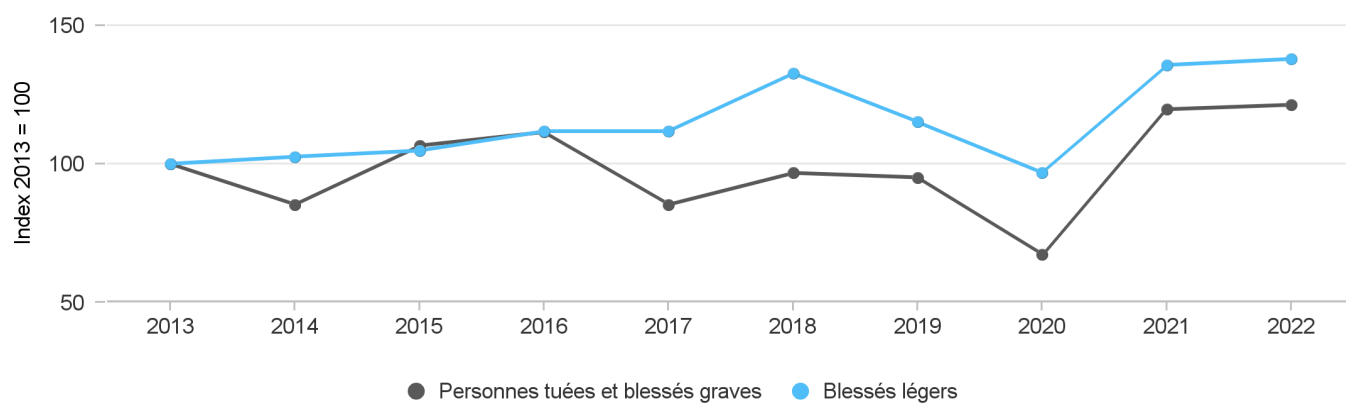


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents	713	717	687	701	700	751	762	647	825	954
Accidents avec dommages matériels	433	432	405	401	410	411	446	384	457	563
Accidents avec dommages corporels	280	285	282	300	290	340	316	263	368	391
Accidents avec tués	6	7	3	6	6	5	1	3	4	2
Accidents avec blessés graves	51	43	59	54	40	54	55	38	62	68
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	1	1	5	3	2	2	6	4
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	58	53	35	51	53	36	56	64
Accidents avec blessés légers	223	235	220	240	244	281	260	222	302	321

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total des victimes	333	331	350	372	356	420	371	304	442	449
Personnes tuées	6	7	3	6	7	5	1	3	4	3
Blessés graves	55	45	62	62	45	54	57	38	69	71
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	1	1	6	3	3	2	6	4
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	61	61	39	51	54	36	63	67
Blessés légers	272	279	285	304	304	361	313	263	369	375

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la commune

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	563	391	3	71	4	67	375
Boudry	17	16	0	5	1	4	13
Brot-Plamboz	2	4	0	3	0	3	3
Cornaux	10	0	0	0	0	0	0
Cortailod	8	8	0	0	0	0	9
Cressier (NE)	4	7	0	2	1	1	5
Enges	1	2	0	0	0	0	2
Hauterive (NE)	13	3	0	0	0	0	3
La Brévine	1	4	0	2	0	2	2
La Chaux-de-Fonds	86	77	0	13	0	13	77
La Chaux-du-Milieu	3	3	0	0	0	0	3
La Côte-aux-Fées	2	1	0	0	0	0	1
La Grande Béroche	30	15	0	6	0	6	10
La Sagne	2	3	0	0	0	0	5
La Tène	19	7	0	2	0	2	6
Le Cerneux-Péquignot	1	3	0	0	0	0	3
Le Landeron	7	8	0	4	0	4	5
Le Locle	23	12	0	2	0	2	13
Les Planchettes	0	0	0	0	0	0	0
Les Ponts-de-Martel	2	3	0	0	0	0	3
Les Verrières	3	1	0	1	0	1	0
Lignières	1	3	0	0	0	0	3
Milvignes	20	22	0	3	0	3	25
Neuchâtel	208	119	1	16	1	15	109
Rochefort	13	9	0	2	0	2	10
Saint-Blaise	11	7	0	1	0	1	6
Val-de-Ruz	51	36	0	7	1	6	42
Val-de-Travers	25	18	2	2	0	2	17

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

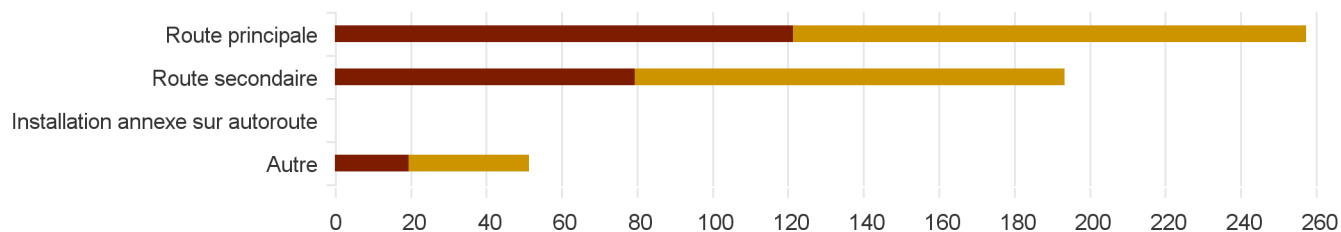
© OFROU, Rapport 110, actualisé le 16.03.2023



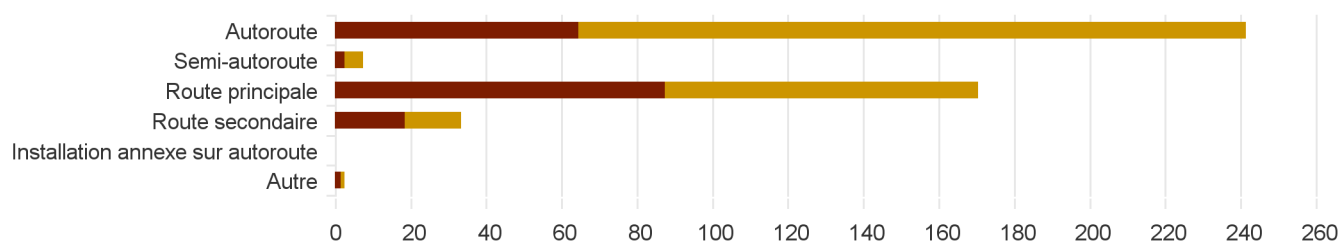
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	563	391	3	71	4	67	375
Autoroute	177	64	0	8	0	8	63
Semi-autoroute	5	2	0	0	0	0	5
Route principale	219	208	2	39	2	37	205
dont à l'intérieur d'une localité	136	121	0	18	1	17	118
dont à l'extérieur d'une localité	83	87	2	21	1	20	87
Route secondaire	129	97	0	19	2	17	86
dont à l'intérieur d'une localité	114	79	0	14	2	12	71
dont à l'extérieur d'une localité	15	18	0	5	0	5	15
Installation annexe sur autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Autre	33	20	1	5	0	5	16
dont à l'intérieur d'une localité	32	19	1	4	0	4	16
dont à l'extérieur d'une localité	1	1	0	1	0	1	0

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	563	391	3	71	4	67	375
À l'intérieur d'une localité	282	219	1	36	3	33	205
À l'extérieur d'une localité	281	172	2	35	1	34	170

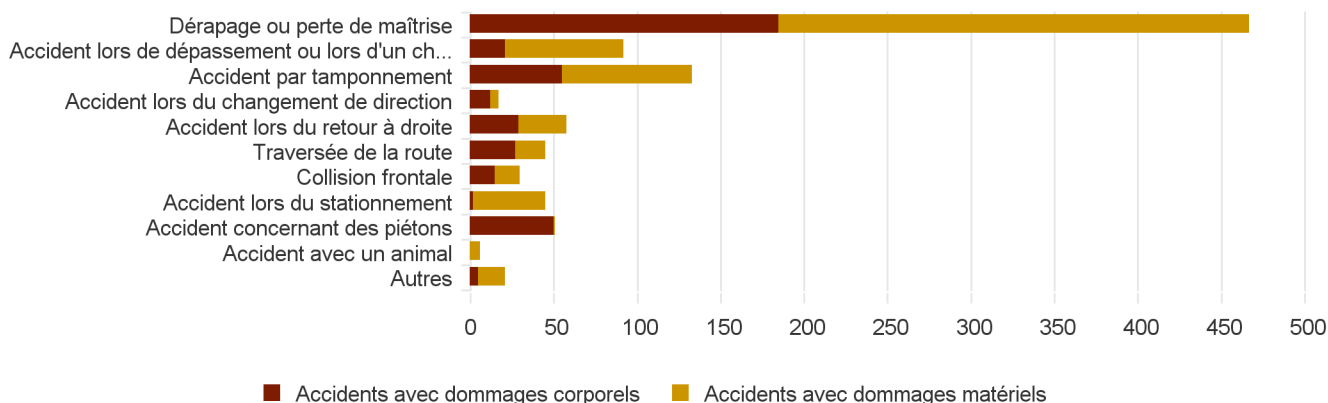
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



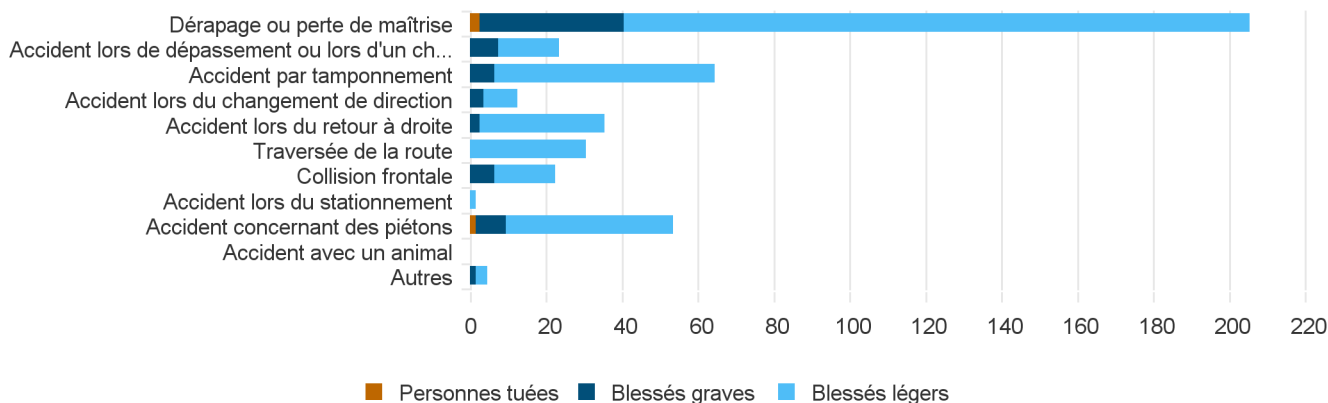
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	563	391	3	71	4	67	375
Dérapiage ou perte de maîtrise	282	184	2	38	3	35	165
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de direction	71	20	0	7	0	7	16
Accident par tamponnement	78	54	0	6	0	6	58
Accident lors du changement de direction	5	11	0	3	1	2	9
Accident lors du retour à droite	29	28	0	2	0	2	33
Traversée de la route	18	26	0	0	0	0	30
Collision frontale	15	14	0	6	0	6	16
Accident lors du stationnement	43	1	0	0	0	0	1
Accident concernant des piétons	1	49	1	8	0	8	44
Accident avec un animal	5	0	0	0	0	0	0
Autres	16	4	0	1	0	1	3

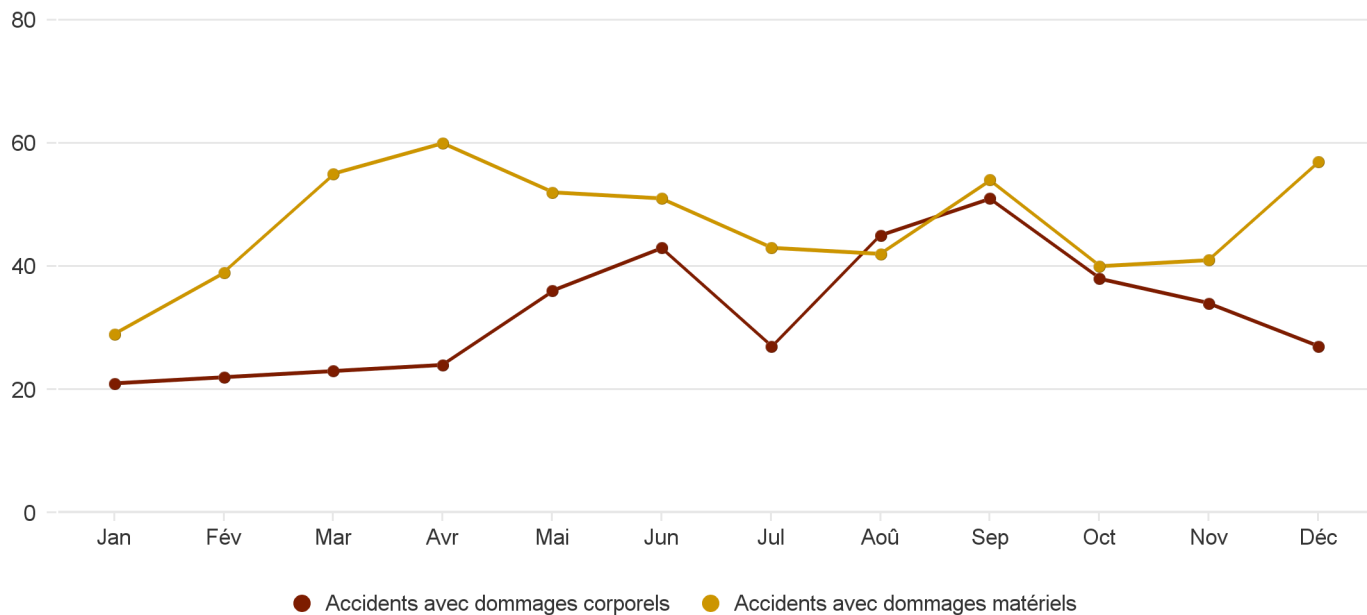
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	563	391	3	71	4	67	375
Janvier	29	21	0	3	0	3	21
Février	39	22	0	5	1	4	24
Mars	55	23	0	8	0	8	22
Avril	60	24	0	5	0	5	21
Mai	52	36	0	7	1	6	31
Juin	51	43	3	7	1	6	39
Juillet	43	27	0	5	1	4	27
Août	42	45	0	7	0	7	43
Septembre	54	51	0	13	0	13	40
Octobre	40	38	0	6	0	6	42
Novembre	41	34	0	2	0	2	35
Décembre	57	27	0	3	0	3	30

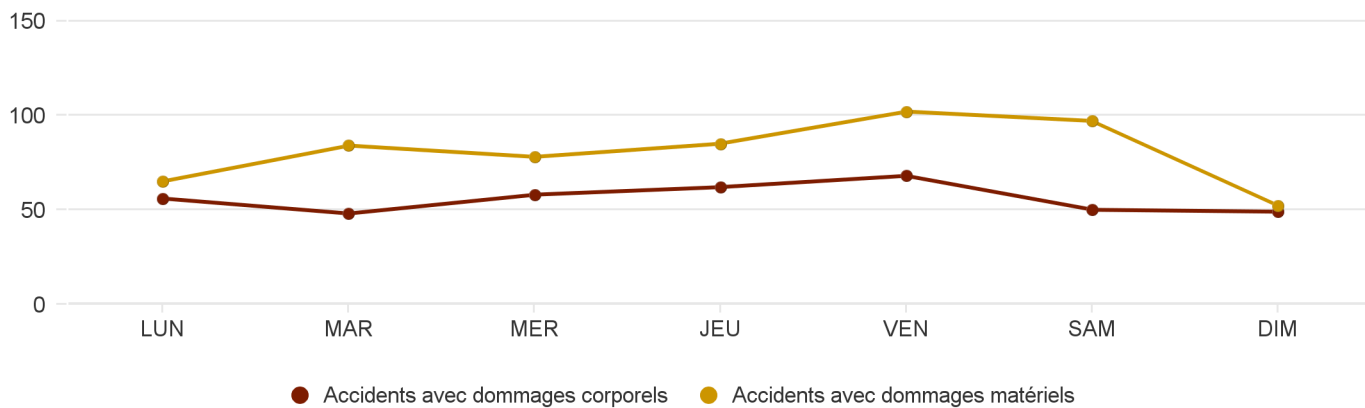
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	563	391	3	71	4	67	375
Lundi	65	56	0	5	0	5	61
Mardi	84	48	2	7	0	7	45
Mercredi	78	58	0	14	0	14	55
Jeudi	85	62	0	10	2	8	56
Vendredi	102	68	1	12	0	12	66
Samedi	97	50	0	8	2	6	54
Dimanche	52	49	0	15	0	15	38

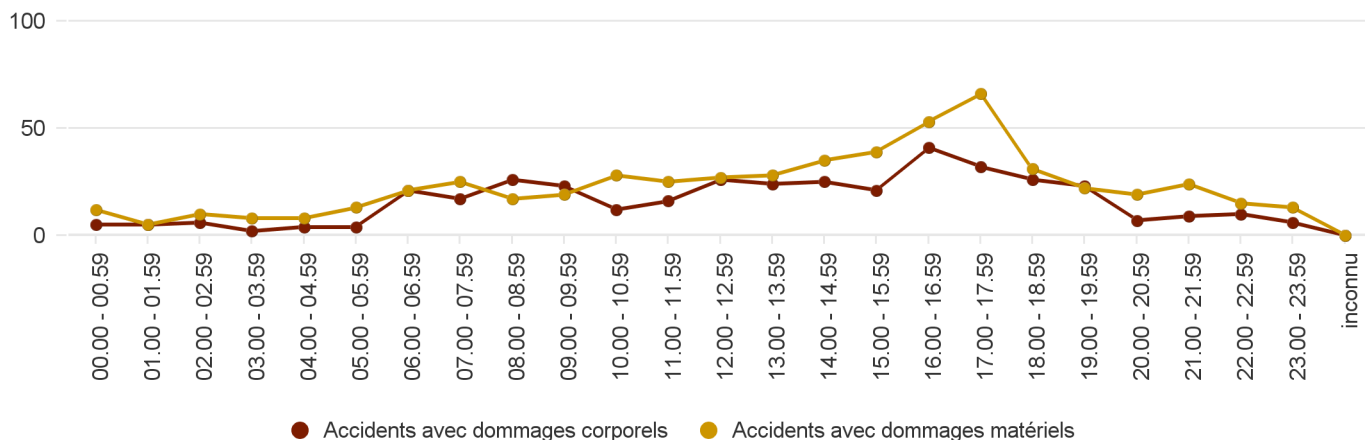
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	563	391	3	71	4	67	375
00.00 - 00.59	12	5	0	1	0	1	4
01.00 - 01.59	5	5	2	1	0	1	3
02.00 - 02.59	10	6	0	2	0	2	4
03.00 - 03.59	8	2	0	0	0	0	2
04.00 - 04.59	8	4	0	1	0	1	3
05.00 - 05.59	13	4	0	4	0	4	2
06.00 - 06.59	21	21	0	1	0	1	23
07.00 - 07.59	25	17	0	2	0	2	19
08.00 - 08.59	17	26	0	2	0	2	28
09.00 - 09.59	19	23	0	2	1	1	24
10.00 - 10.59	28	12	0	4	0	4	9
11.00 - 11.59	25	16	0	4	0	4	13
12.00 - 12.59	27	26	1	3	0	3	24
13.00 - 13.59	28	24	0	7	0	7	25
14.00 - 14.59	35	25	0	4	0	4	24
15.00 - 15.59	39	21	0	5	0	5	19
16.00 - 16.59	53	41	0	6	1	5	42
17.00 - 17.59	66	32	0	6	0	6	32
18.00 - 18.59	31	26	0	2	0	2	25
19.00 - 19.59	22	23	0	3	0	3	25
20.00 - 20.59	19	7	0	2	1	1	5
21.00 - 21.59	24	9	0	4	1	3	5
22.00 - 22.59	15	10	0	4	0	4	8
23.00 - 23.59	13	6	0	1	0	1	7
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

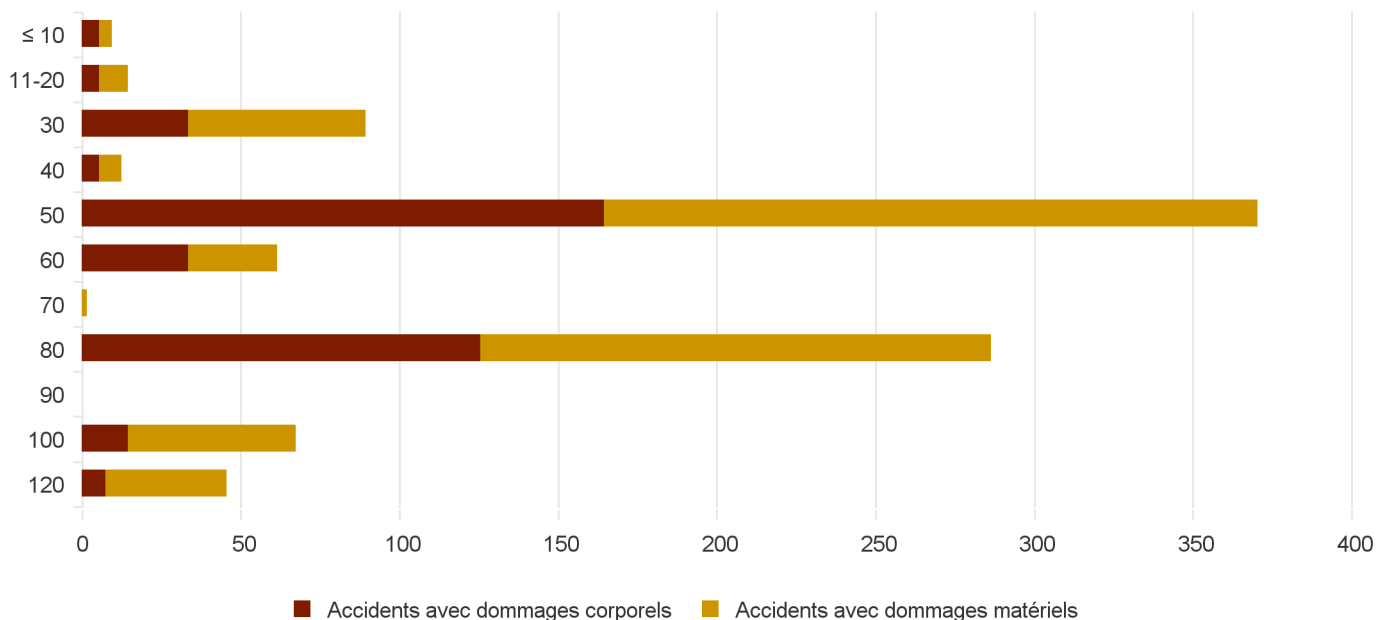
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	563	391	3	71	4	67	375
≤ 10	4	5	0	1	0	1	5
11-20	9	5	0	0	0	0	6
30	56	33	1	5	0	5	28
40	7	5	0	2	0	2	3
50	206	164	0	25	2	23	157
60	28	33	0	8	1	7	32
70	1	0	0	0	0	0	0
80	161	125	2	28	1	27	122
90	0	0	0	0	0	0	0
100	53	14	0	0	0	0	16
120	38	7	0	2	0	2	6

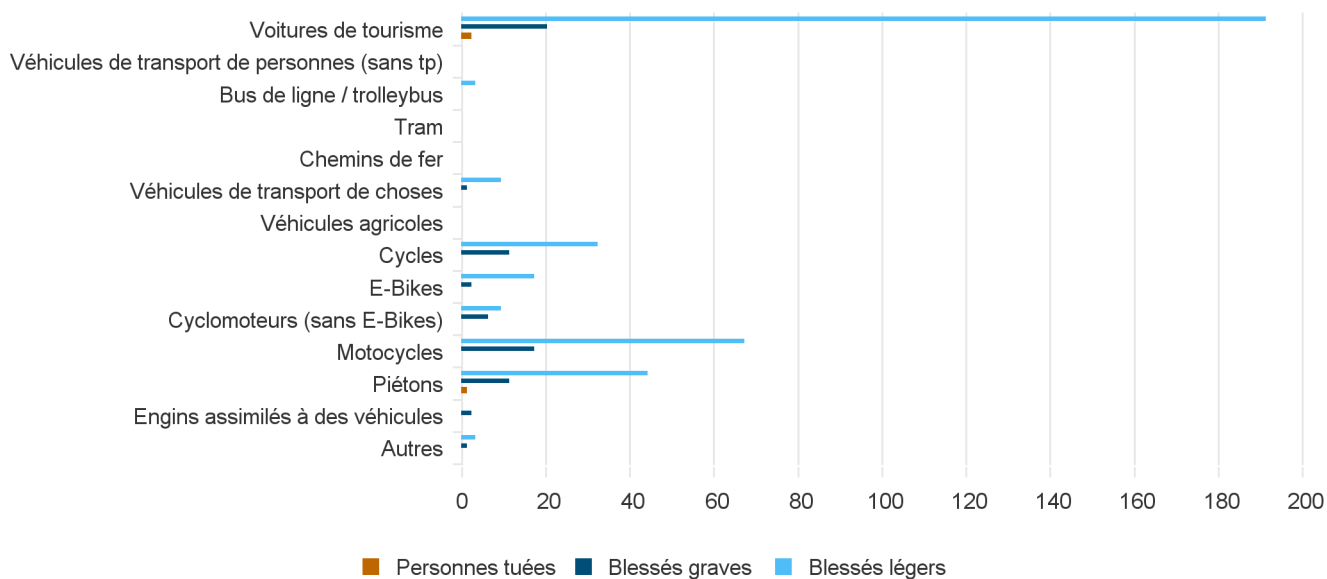
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager



selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	3	71	4	67	375
Voitures de tourisme	2	20	1	19	191
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	3
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	1	0	1	9
Véhicules agricoles	0	0	0	0	0
Cycles	0	11	0	11	32
E-Bikes	0	2	0	2	17
Vélos électriques lents ²	0	2	0	2	15
Vélos électriques rapides ²	0	0	0	0	2
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	6	1	5	9
Motocycles	0	17	1	16	67
Piétons	1	11	0	11	44
Engins assimilés à des véhicules ³	0	2	1	1	0
Autres	0	1	0	1	3

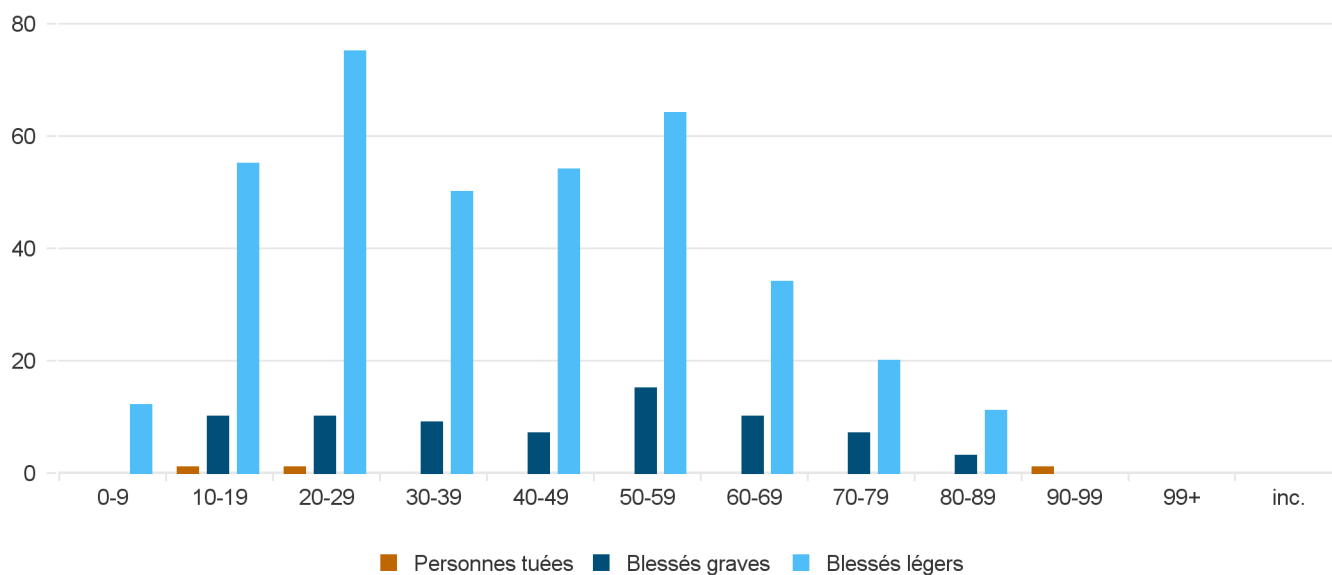
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	449	3	71	4	67	375
0-9	12	0	0	0	0	12
10-19	66	1	10	2	8	55
20-29	86	1	10	0	10	75
30-39	59	0	9	2	7	50
40-49	61	0	7	0	7	54
50-59	79	0	15	0	15	64
60-69	44	0	10	0	10	34
70-79	27	0	7	0	7	20
80-89	14	0	3	0	3	11
90-99	1	1	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route
Vue d'ensemble: âge et sexe
NE; 2022

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total masculin	275	3	51	4	47	221
0-9	10	0	0	0	0	10
10-19	44	1	7	2	5	36
20-29	53	1	6	0	6	46
30-39	36	0	6	2	4	30
40-49	38	0	6	0	6	32
50-59	44	0	12	0	12	32
60-69	30	0	8	0	8	22
70-79	15	0	5	0	5	10
80-89	4	0	1	0	1	3
90-99	1	1	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total féminin	174	0	20	0	20	154
0-9	2	0	0	0	0	2
10-19	22	0	3	0	3	19
20-29	33	0	4	0	4	29
30-39	23	0	3	0	3	20
40-49	23	0	1	0	1	22
50-59	35	0	3	0	3	32
60-69	14	0	2	0	2	12
70-79	12	0	2	0	2	10
80-89	10	0	2	0	2	8
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

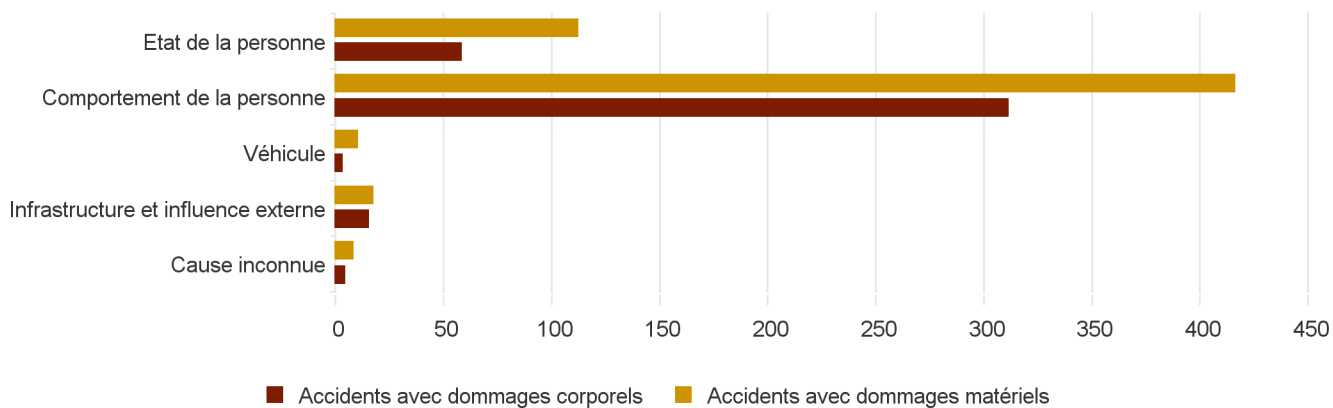
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	563	391
Etat de la personne	112	58
10 Etat de la personne	112	58
Comportement de la personne	416	311
20 Vitesse	120	91
21 Conduite	103	43
22 Dépassement	20	7
23 Priorité	45	84
24 Signalisation lumineuse	6	6
25 Signalisation	4	1
26 Inattention et distraction	89	51
27 Utilisation du véhicule	29	13
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	0	6
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	0	9
Véhicule	10	3
30 Etat du véhicule	0	1
31 Entretien du véhicule	6	1
32 Chargement ou passager du véhicule	4	1
Infrastructure et influence externe	17	15
40 Etat de l'infrastructure	1	2
41 Influence externe	7	9
42 Influence de tiers	9	4
Cause inconnue	8	4
50 Cause inconnue	8	4

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des enfants tués ou blessés	38	28	19	22	21
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	2	5	2	3	3
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	2	5	2	3	3
Blessés légers	36	23	17	19	18
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	13	11	6	6	14
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	5	9	2	3	7
Engins assimilés à des véhicules ²	2	2	2	1	0
Cycles	3	8	1	1	1
<i>dont conducteurs</i>	3	8	1	1	1
<i>dont avec un casque</i>	3	3	1	0	0
E-Bikes ³	0	0	0	0	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	2	0	1	1	2
<i>dont conducteurs</i>	2	0	1	1	2
<i>dont avec un casque</i>	2	0	1	1	1
Motocycles	0	0	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Voitures de tourisme	17	7	9	13	3
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	16	7	9	11	3
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	1	0	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	9	7	2	5	8
Pas responsable principal	9	12	6	3	10

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: adolescents (15-17)
NE; 2018 - 2022

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des adolescents tués ou blessés	15	18	14	31	31
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	2	0	3	4
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	0	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	1	2	0	3	3
Blessés légers	14	16	14	28	27
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	1	2	0	2	2
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	0	1	0	1	2
Engins assimilés à des véhicules ²	1	0	2	1	0
Cycles	3	3	0	5	1
<i>dont conducteurs</i>	3	3	0	5	1
<i>dont avec un casque</i>	2	1	0	2	0
E-Bikes ³	0	0	0	0	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Cyclomoteurs	2	3	3	3	3
<i>dont conducteurs</i>	2	3	3	3	3
<i>dont avec un casque</i>	2	3	2	2	2
Motocycles	8	8	7	17	22
<i>dont conducteurs</i>	7	8	7	17	22
<i>dont avec un casque</i>	8	8	7	16	21
Voitures de tourisme	0	2	2	2	2
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	1	1
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	0	2	2	1	2
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	1	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	9	4	6	20	23
Pas responsable principal	4	12	4	9	7

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: jeunes adultes (18-24)
NE; 2018 - 2022

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des jeunes adultes tués ou blessés	77	55	54	76	72
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	0	0	2
Blessés graves	5	7	3	14	7
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	<i>4</i>	<i>7</i>	<i>3</i>	<i>13</i>	<i>6</i>
Blessés légers	71	48	51	62	63
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	4	2	2	7	5
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>6</i>	<i>4</i>
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	0
Cycles	5	3	4	2	3
<i>dont conducteurs</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>
E-Bikes ³	0	1	0	0	0
<i>dont conducteurs</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Cyclomoteurs	0	0	0	0	1
<i>dont conducteurs</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Motocycles	15	13	26	16	21
<i>dont conducteurs</i>	<i>14</i>	<i>12</i>	<i>26</i>	<i>16</i>	<i>19</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>26</i>	<i>15</i>	<i>18</i>
Voitures de tourisme	50	29	19	47	40
<i>dont conducteurs</i>	<i>30</i>	<i>20</i>	<i>16</i>	<i>35</i>	<i>31</i>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	<i>46</i>	<i>28</i>	<i>19</i>	<i>41</i>	<i>36</i>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	0	1	0
Transports publics (tp)	1	1	0	0	0
Véhicules de transport de choses	1	4	2	2	1
Autres	0	2	1	1	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	30	31	31	44	40
Pas responsable principal	25	12	20	19	21

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des personnes tuées ou blessées	142	128	96	151	130
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	0	1	1	0
Blessés graves	22	17	8	14	20
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	2	1	0	0	2
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	20	16	8	14	18
Blessés légers	118	111	87	136	110
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	8	12	11	7	10
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	1	4	2	1	3
Engins assimilés à des véhicules ²	1	2	1	2	2
Cycles	13	8	12	9	13
<i>dont conducteurs</i>	13	8	12	9	13
<i>dont avec un casque</i>	4	5	7	6	7
E-Bikes ³	2	2	3	3	4
<i>dont conducteurs</i>	2	2	3	3	4
<i>dont avec un casque</i>	1	2	1	1	1
Cyclomoteurs	1	0	1	3	4
<i>dont conducteurs</i>	1	0	0	3	4
<i>dont avec un casque</i>	1	0	0	0	1
Motocycles	19	23	8	31	14
<i>dont conducteurs</i>	19	22	7	29	14
<i>dont avec un casque</i>	19	23	8	30	14
Voitures de tourisme	93	79	54	84	75
<i>dont conducteurs</i>	75	69	46	69	67
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	90	70	47	81	70
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	1	4	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	1
Véhicules de transport de choses	4	0	3	8	5
Autres	0	2	2	0	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	66	63	45	76	75
Pas responsable principal	55	52	39	55	44

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des personnes tuées ou blessées	96	89	81	111	135
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	0
Blessés graves	12	11	14	21	20
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	2	1	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	12	11	12	20	20
Blessés légers	84	78	66	90	115
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	6	8	4	14	14
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	4	2	1	10	9
Engins assimilés à des véhicules ²	1	0	1	1	0
Cycles	10	7	16	12	21
<i>dont conducteurs</i>	10	7	16	12	21
<i>dont avec un casque</i>	3	5	11	8	14
E-Bikes ³	2	6	5	4	9
<i>dont conducteurs</i>	2	6	5	4	9
<i>dont avec un casque</i>	1	4	4	2	7
Cyclomoteurs	1	1	2	3	5
<i>dont conducteurs</i>	1	1	2	3	5
<i>dont avec un casque</i>	0	1	2	3	1
Motocycles	29	14	23	18	23
<i>dont conducteurs</i>	28	14	22	17	23
<i>dont avec un casque</i>	29	13	23	16	23
Voitures de tourisme	44	50	25	55	57
<i>dont conducteurs</i>	36	48	22	41	52
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	41	48	23	51	55
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	1	1	0
Transports publics (tp)	1	2	0	0	1
Véhicules de transport de choses	1	0	4	2	4
Autres	1	1	0	1	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	39	38	47	39	73
Pas responsable principal	46	47	29	55	55

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des seniors tués ou blessés	52	53	40	51	60
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	1	1	3	1
Blessés graves	12	15	11	14	17
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	2	0	4	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	12	13	11	10	17
Blessés légers	38	37	28	34	42
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	12	14	4	6	11
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	6	7	2	3	7
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	0	0
Cycles	4	6	9	9	4
<i>dont conducteurs</i>	4	6	9	9	4
<i>dont avec un casque</i>	3	3	7	7	3
E-Bikes ³	4	3	3	8	4
<i>dont conducteurs</i>	4	3	3	8	4
<i>dont avec un casque</i>	3	3	2	4	4
Cyclomoteurs	1	0	0	2	0
<i>dont conducteurs</i>	1	0	0	2	0
<i>dont avec un casque</i>	1	0	0	0	0
Motocycles	6	4	5	6	4
<i>dont conducteurs</i>	6	4	5	6	4
<i>dont avec un casque</i>	6	4	5	6	3
Voitures de tourisme	23	26	18	20	36
<i>dont conducteurs</i>	17	25	18	17	29
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	20	24	14	20	32
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	1	0	0	0	1
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	1	0	1	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	21	25	27	33	29
Pas responsable principal	24	27	13	15	23

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un piéton	45	46	30	43	57
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	1	1	1	2
avec dommages corporels	43	45	29	42	55
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	8	6	4	9	10

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
Traversée imprudente de la route	4	5	2	8	5
Influence de l'alcool	0	1	1	0	2
Non-respect de la priorité de droite	0	0	0	0	1
Sauter, courir ou jouer sur la route	1	0	0	0	1
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	7	6	3	8	9
Dérapage ou perte de maîtrise	1	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	4	1	0	4	4
15-17	1	0	0	0	0
18-24	0	0	0	1	1
25-44	2	3	2	1	2
45-64	0	2	1	2	3
65+	0	0	0	1	0
inconnu	1	0	1	0	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des piétons	44	49	27	42	56
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	1	1	1
Blessés graves	8	13	5	8	11
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	1	0	1	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	7	12	5	7	11
Blessés légers	35	35	21	33	44

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	6	6	7	4	4
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	2	0	0	1
avec dommages corporels	5	4	7	4	3
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ²</i>	3	3	5	4	3

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ²

Causes principales les plus fréquentes 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	0	1
Manque d'égards pour les piétons (par les EAV)	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	1	1	1	3	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	1	3	3	2	2
Accident concernant des piétons	1	0	1	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	1	2	0	1
15-17	1	0	2	2	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	2	0	1	2
45-64	0	0	1	1	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers d'EAV	5	4	6	5	2
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	1	2
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	1
<i>dont blessés sérieux ³</i>	0	0	0	1	1
Blessés légers	5	4	6	4	0

selon le système de protection					
Aucun	2	4	3	1	2
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	3	0	3	2	0
Inconnu	0	0	0	2	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un cycle	40	37	42	42	44
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	1	1	1	2
avec dommages corporels	39	36	41	41	42
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	26	20	22	26	26

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
Influence de l'alcool	2	3	2	3	5
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	4	3	2	6	5
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	0	2	0	2
Suivre de trop près le véhicule qui précède	3	0	0	1	1
Non-respect d'un feu rouge	0	0	2	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	21	14	15	23	19
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	1	0	2
Traversée de la route	0	1	2	0	2
Collision frontale	0	1	1	0	2
Accident par tamponnement	2	3	2	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	3	6	1	0	1
15-17	3	0	0	3	0
18-24	3	2	3	1	0
25-44	6	5	4	6	7
45-64	8	2	9	7	14
65+	3	5	5	8	4
inconnu	0	0	0	1	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de cycle	38	35	42	38	43
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	0
Blessés graves	8	9	11	8	11
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	2	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	8	9	11	6	11
Blessés légers	30	26	30	30	32
selon le système de protection					
Aucun	20	13	13	13	18
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	17	20	27	25	25
Inconnu	1	2	2	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	8	8	11	12	18
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	0	0	0	1
avec dommages corporels	7	8	11	12	17
dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²	4	7	11	8	13

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Influence de l'alcool	1	0	1	1	4
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	1	0	0	1
Manque d'attention momentané	1	2	2	0	1
Emprunter un passage pour piétons pour traverser la route	0	0	1	0	1
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	1	2	1	1	1
Cause inconnue	0	0	1	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	3	7	8	7	10
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	1	1
Accident par tamponnement	1	0	2	0	1
Autres	0	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	3	2	3
45-64	1	3	5	1	6
65+	3	3	3	5	3
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	7	8	10	12	17
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	2	2	3	2	2
dont blessés en danger de mort ³	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ³	2	2	3	2	2
Blessés légers	5	6	7	10	15
selon le système de protection					
Aucun	3	2	4	8	6
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	4	6	6	4	11
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	1	4	1	3	4
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	0	2
avec dommages corporels	1	4	1	3	2
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	0	3	1	2	2

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	0	0	1	1
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	0	0	0	1
Influence de l'alcool	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	1	0	0
Dérapage ou perte de maîtrise	0	2	0	2	1
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	3	1	1	1
65+	0	0	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	1	4	1	3	2
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	1	4	1	3	2

selon le système de protection					
Aucun	0	0	0	0	1
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	1	4	1	3	1
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route Usager de la route à choix

Cyclomoteur (sans vélo électrique) (Trottinettes électriques)
NE; 2018 - 2022

Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un usager de la route choisi	8	5	6	14	15
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	1	0	2	0
avec dommages corporels	7	4	6	12	15
dont l'(les) usager(s) de la route choisi(s) est (sont) responsable principal ¹	6	0	4	8	13

Accidents avec dommages corporels

dont l'(les) usager(s) de la route choisi(s) est (sont) responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Influence de l'alcool	1	0	1	2	4
Non-respect de la priorité de droite	0	0	0	0	2
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	0	1	0	2
Inadaptée pour certains genres de véhicules	0	0	0	1	1
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	0	1
Connaissance insuffisante du véhicule	0	0	0	1	1
Frayeur / distraction causée par des influences externes (klaxon, sifflement de pneus, etc.)	0	0	0	0	1
Cause inconnue	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapiage ou perte de maîtrise	5	0	2	8	9
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1
Traversée de la route	0	0	0	0	1
Collision frontale	0	0	0	0	1
Accident concernant des piétons	1	0	1	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	2	0	1	1	2
15-17	1	0	2	1	3
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	3	3
45-64	1	0	1	2	5
65+	1	0	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

N.B. Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Statistique des accidents de la route

Usager de la route à choix

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total usagers de la route	7	4	7	12	15
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	0	1	1	6
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>5</i>
Blessés légers	6	4	6	11	9
selon le système de protection					
Aucun	1	0	1	5	9
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	5	0	3	3	4
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

N.B. Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un motocycle	83	65	72	100	99
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	8	5	8	14	16
avec dommages corporels	75	60	64	86	83
dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹	35	40	45	62	65

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	2	7	7	12	12
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	2	4	8	11
Manque d'attention momentané	4	4	7	5	9
Influence de l'alcool	6	9	2	5	4
Manque d'expérience pratique de la conduite	1	1	4	8	4

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapiage ou perte de maîtrise	21	31	32	47	46
Accident par tamponnement	7	4	6	7	10
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	5	2	4	3	3
Collision frontale	1	0	2	1	2
Accident concernant des piétons	0	0	0	0	2

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	4	4	4	15	18
18-24	5	10	15	12	16
25-44	12	15	6	19	12
45-64	12	9	18	9	14
65+	2	2	2	6	4
inconnu	0	0	0	1	1

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de motocycle	77	62	69	88	84
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	0	0	0
Blessés graves	17	15	8	21	17
dont blessés en danger de mort ²	1	1	0	2	1
dont blessés sérieux ²	16	14	8	19	16
Blessés légers	59	47	61	67	67

selon le système de protection					
Aucun	0	2	0	4	5
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	77	60	69	83	79
Inconnu	0	0	0	1	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	651	658	530	682	778
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	384	408	348	425	498
avec dommages corporels	267	250	182	257	280
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	235	219	154	217	238

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	25	22	19	23	31
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	17	21	19	23	25
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	12	13	5	14	20
Manque d'attention momentané	23	24	8	7	18
Influence de l'alcool	17	15	6	16	16

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapiage ou perte de maîtrise	83	75	54	77	90
Accident par tamponnement	47	34	32	45	36
Accident concernant des piétons	26	26	19	22	33
Accident lors du retour à droite	20	23	14	25	26
Traversée de la route	14	21	11	15	23

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	1	1
18-24	39	36	21	46	39
25-44	96	83	58	79	86
45-64	58	64	45	46	64
65+	36	33	29	36	45
inconnu	6	3	1	9	3

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	227	193	127	221	213
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	0	1	2	2
Blessés graves	16	17	8	27	20
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	1	0	0	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	15	16	8	27	19
Blessés légers	208	176	118	192	191

selon le système de protection					
Aucun	11	12	11	10	12
Ceinture de sécurité	213	179	114	205	198
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	3	2	2	6	3

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	14	17	14	23	17
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	8	15	12	12	14
avec dommages corporels	6	2	2	11	3
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	3	1	0	7	1

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement	0	0	0	0	0
Autre influence de tiers	0	0	0	0	0
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	0	0
Etat de faiblesse	0	0	0	0	0
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	1	0
Manque d'attention momentané	0	0	0	0	0
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	0	0
Véhicule stationné (omission de la déclaration obligatoire)	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident par tamponnement	0	1	0	4	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
Dérapiage ou perte de maîtrise	2	0	0	1	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	1	0
25-44	1	0	0	4	0
45-64	1	1	0	1	1
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	1	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	2	0	2	6	0
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	1	0
Blessés graves	1	0	0	0	0
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	1	0	0	0	0
Blessés légers	1	0	2	5	0
selon le système de protection					
Aucun	0	0	1	0	0
Ceinture de sécurité	2	0	1	6	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	8	10	7	15	17
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3	5	7	12	11
avec dommages corporels	5	5	0	3	6
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	1	1	0	1	2

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Autre attitude fautive en lien avec des signalisations lumineuses	0	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	0	1	0	0	1
En dépassant de trop près (latéral)	0	0	0	0	0
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	1
Autres	0	0	0	0	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	0	0	0	0
Accident par tamponnement	0	0	0	0	0
Accident concernant des piétons	0	1	0	1	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	0	0	1
45-64	1	0	0	1	1
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	3	3	0	0	3
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	0	0	0	0
Blessés légers	3	3	0	0	3
selon le système de protection					
Aucun	3	3	0	0	3
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	66	72	83	99	108
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	43	57	58	67	81
avec dommages corporels	23	15	25	32	27
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	14	11	13	19	13

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	1	1	1	3
Influence de l'alcool	1	0	2	1	2
Manque d'égards en changeant de voie	2	0	1	2	2
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	0	0	1	1	1
Manque d'attention momentané	1	3	2	2	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapiage ou perte de maîtrise	2	4	4	5	3
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	4	0	1	3	3
Accident par tamponnement	3	3	1	4	3
Accident concernant des piétons	1	1	2	3	2
Accident lors du retour à droite	2	2	3	2	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	2	1	2	2
25-44	8	5	7	10	5
45-64	4	2	5	7	6
65+	0	1	0	0	0
inconnu	0	1	0	0	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	6	4	9	12	10
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	1	1	1
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	0	0	1	1
Blessés légers	6	4	8	11	9
selon le système de protection					
Aucun	2	0	1	1	6
Ceinture de sécurité	4	4	7	11	4
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	1	0	0
N/A: pas disponible					

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	439	458	383	424	501
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	241	265	218	226	282
avec dommages corporels	198	193	165	198	219

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	12	13	6	17	23
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	13	16	21	17	23
Influence de l'alcool	14	16	10	17	22
Manque d'attention momentané	25	29	21	12	19
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	4	6	7	9	13

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	63	58	55	72	72
Accident concernant des piétons	38	35	26	36	48
Accident par tamponnement	37	27	28	32	26
Accident lors du retour à droite	17	19	17	22	24
Traversée de la route	16	21	15	17	21

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	24	29	25	32	33
09:00 - 14:59	73	72	56	61	79
15:00 - 17:59	45	57	41	53	49
18:00 - 20:59	35	24	28	34	32
21:00 - 05:59	21	11	15	18	26

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

NE; 2018 - 2022

Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	172	177	137	192	205
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	67	85	68	79	99
avec dommages corporels	105	92	69	113	106

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	11	11	10	21	22
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	19	16	17	19	18
Influence de l'alcool	11	12	6	8	8
Manque d'attention momentané	8	7	1	3	6
Suivre de trop près le véhicule qui précède	6	4	2	5	4
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	5	6	2	10	4
Non-respect du signal de priorité Stop	1	1	0	1	4

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapiage ou perte de maîtrise	61	62	46	73	69
Accident par tamponnement	13	8	8	10	11
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	8	4	5	6	7
Collision frontale	12	6	4	8	7
Traversée de la route	0	2	1	3	5

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	27	23	4	17	16
09:00 - 14:59	32	28	25	44	34
15:00 - 17:59	24	28	17	32	26
18:00 - 20:59	8	6	12	13	17
21:00 - 05:59	14	7	11	7	13

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	140	127	127	209	248
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	103	96	98	152	182
avec dommages corporels	37	31	29	57	66

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	5	6	2	9	16
Suivre de trop près le véhicule qui précède	5	5	4	10	9
Influence de l'alcool	5	1	1	3	7
Manque d'attention momentané	6	4	3	2	5
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	0	4	0	2	4
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	6	5	4
Inadaptée aux conditions du trafic	2	4	0	3	4
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapiage ou perte de maîtrise	17	19	19	29	43
Accident par tamponnement	12	10	8	20	17
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	8	1	1	8	4
Collision frontale	0	1	0	0	1
Accident concernant des piétons	0	0	0	0	1
selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	10	5	3	12	15
09:00 - 14:59	8	5	10	14	13
15:00 - 17:59	10	8	6	22	19
18:00 - 20:59	3	6	6	3	7
21:00 - 05:59	6	7	4	6	12

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents sur le chemin de l'école	9	8	4	8	6
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	0	0	0	0
avec dommages corporels	8	8	4	8	6

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	1	1	2	0	4
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	0	1
Traversée imprudente de la route	0	1	0	3	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	5	2	3	5	5
Collision frontale	0	0	0	0	1

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	3	2	0	4	4
09:00 - 14:59	5	4	3	3	2
15:00 - 17:59	0	2	1	1	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents sur un passage pour piétons	38	36	29	35	45
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	8	9	9	5	5
avec dommages corporels	30	27	20	30	40

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	12	13	6	17	23
Manque d'attention momentané	3	5	3	3	6
Suivre de trop près le véhicule qui précède	6	1	2	1	2
Eblouissement du soleil	1	1	1	1	2
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	0	0	1	1
Inadaptée aux conditions du trafic	0	0	0	0	1
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	1	0	0	0	1
Marche arrière imprudente	0	1	1	0	1
Autre faute de maniement	0	0	0	0	1
Emprunter un passage pour piétons pour traverser la route	0	0	2	0	1
Traversée imprudente de la route	1	1	2	4	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	18	15	11	23	29
Dérapage ou perte de maîtrise	4	7	1	3	5
Accident par tamponnement	8	3	6	3	5
Traversée de la route	0	1	2	0	1

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	5	5	2	5	10
09:00 - 14:59	9	5	7	8	11
15:00 - 17:59	5	13	8	10	7
18:00 - 20:59	10	3	3	6	10
21:00 - 05:59	1	1	0	1	2

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents sur un chantier	8	6	2	4	3
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	7	3	1	3	1
avec dommages corporels	1	3	1	1	2

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	0	0	0	0	1
Stationnement sans précautions suffisantes	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident par tamponnement	0	0	0	1	1
Autres	0	0	0	0	1
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	0

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	1	0	0	1	1
09:00 - 14:59	0	2	1	0	1
15:00 - 17:59	0	1	0	0	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	126	146	126	192	211
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	72	89	76	112	120
avec dommages corporels	54	57	50	80	91

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	16	15	20	26	31
Sans collision	7	4	5	10	18
Collision avec un obstacle sur la chaussée	4	6	5	6	9
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	11	17	7	10	9
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	1	3	6	6	9

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	14	8	8	13	10
09:00 - 14:59	18	19	18	29	25
15:00 - 17:59	10	19	7	22	29
18:00 - 20:59	6	6	6	11	13
21:00 - 05:59	6	5	11	5	14

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	1	0	0	2
15-17	3	1	2	6	10
18-24	18	18	16	22	24
25-44	22	23	19	33	29
45-64	7	9	10	11	22
65+	3	5	3	6	4
inconnu	1	0	0	2	0

Sexe du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Masculin	39	42	39	59	60
Féminin	14	15	11	20	31
Inconnu	1	0	0	1	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	87	97	64	87	106
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	57	68	47	59	69
avec dommages corporels	30	29	17	28	37

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	13	10	6	13	17
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	0	1	2	2	5
Sans collision	2	6	2	2	3
Collision avec un obstacle sur la chaussée	8	3	3	2	3
Autre cas	0	0	0	0	2

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	5	0	0	4
09:00 - 14:59	3	6	3	3	3
15:00 - 17:59	3	6	1	9	5
18:00 - 20:59	5	3	5	6	5
21:00 - 05:59	19	9	8	10	20

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	2	0	0
18-24	2	5	2	4	4
25-44	16	13	5	12	20
45-64	9	8	7	10	10
65+	3	3	1	2	3
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Masculin	24	24	17	26	28
Féminin	6	5	0	2	9
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

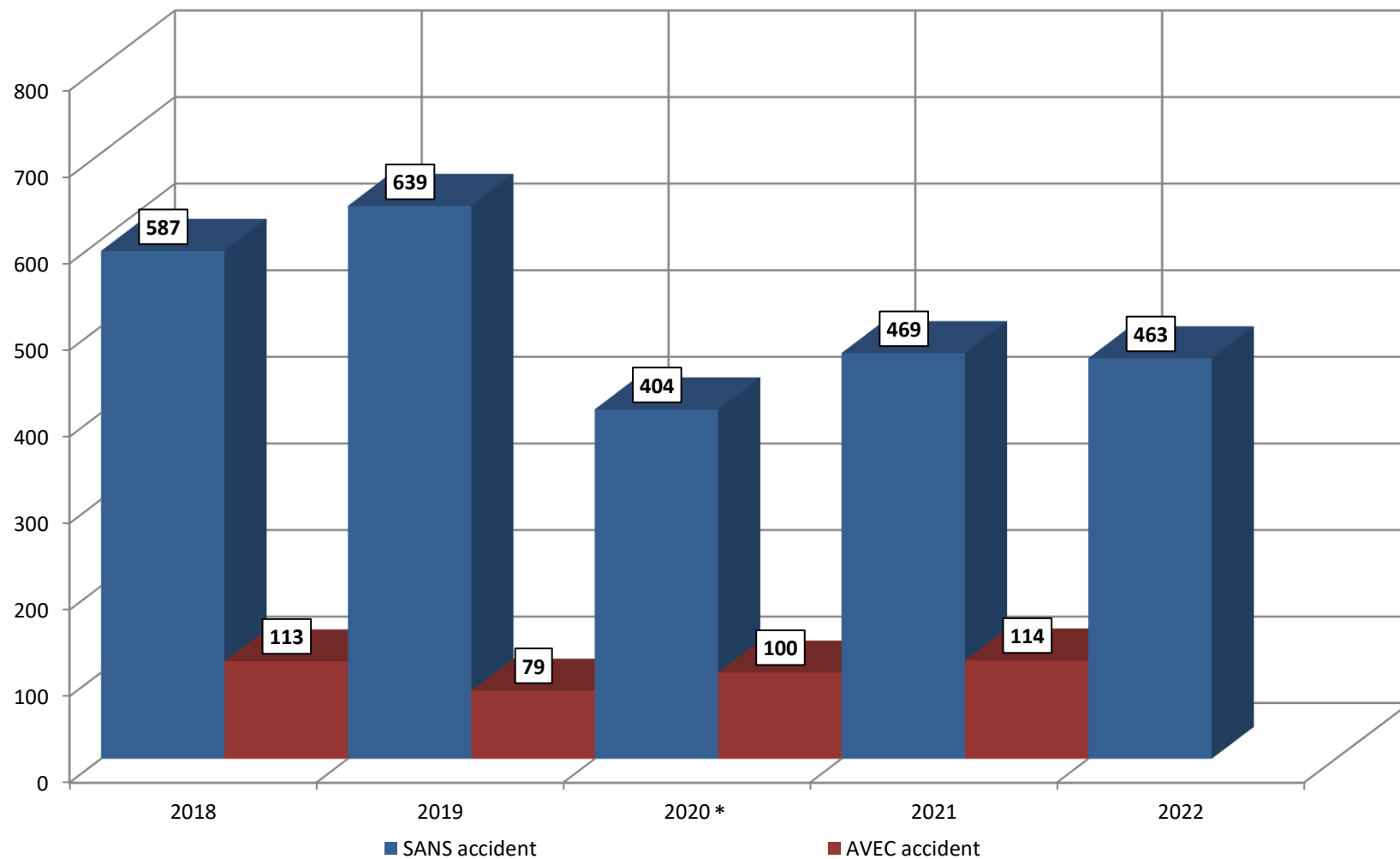


* Taux le plus élevé : Homme – 44 ans – 3.78 ‰ (1.89 mg)



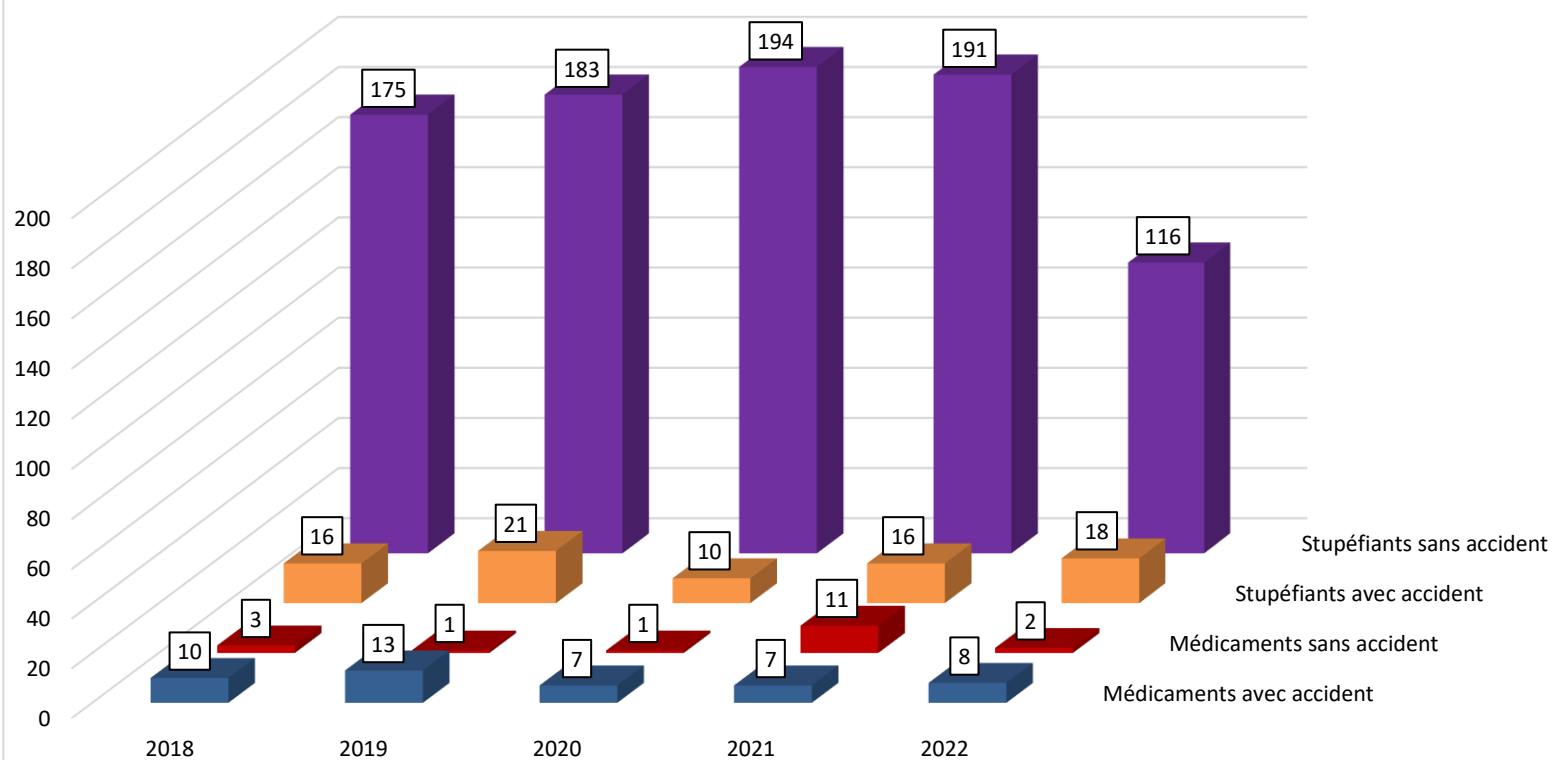
* Taux le plus élevé : Homme – 43 ans – 3.20 ‰ (1.60 mg)

EVOLUTION DES IVRESSES SUR 5 ANS (Comparaison selon le type d'ivresse)



* Introduction de l'interdiction de conduire sous l'influence de l'alcool pour certains conducteurs (0,1 ‰)

Conduite sous l'influence de médicaments et ou de stupéfiants
Comparaison sur 5 ans





Accidents selon état de la route

Etat de la Route	Total des Accidents	%*
Sèche	689	72
Enneigée, neige fondante, verglacée	58	6
Humide, mouillée	207	22

*calculé par rapport au nombre total d'accidents

Accidents selon luminosité

Luminosité	Total des Accidents	%*
Aurore / Crépuscule	64	7
Jour	649	68
Nuit	241	25

*calculé par rapport au nombre total d'accidents

Violation des devoirs

	Total des Accidents	%*
Impliqués	166	17
Identifiés	143	15
Inconnus	23	2

*calculé par rapport au nombre total d'accidents



2021 - Quelques détails

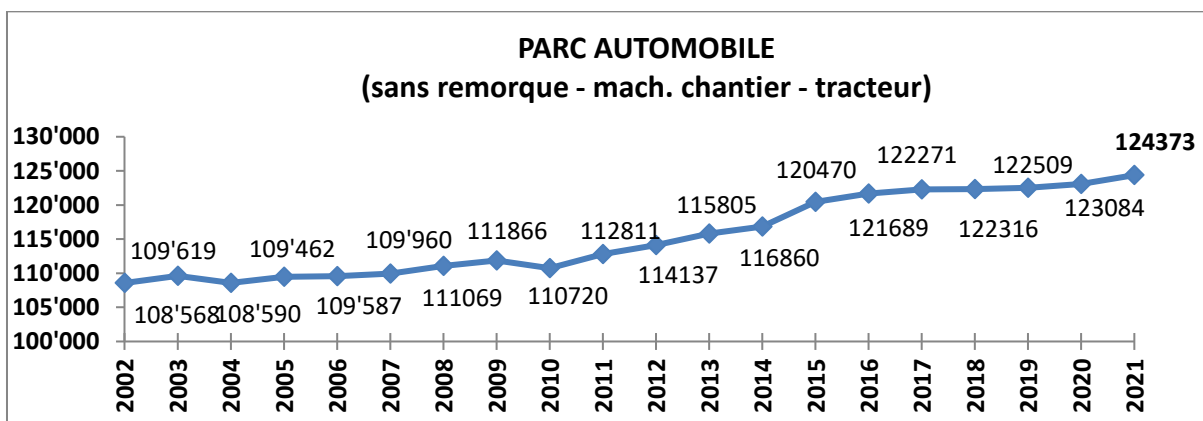
Systèmes de sécurité

	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	83.05% (82.63)	4.80% (6.11)	6.55% (4.45)	5.60% (6.81)

	BLESSES / TUES			
Conducteurs et passagers	79.29% (72.32)	5.37% (7.01)	13.55% (18.45)	1.79% (2.22)

() chiffres 2020

Parc automobile



Permis de conduire

	2017	2018	2019	2020	2021	Evolution
Permis d'élève conducteur	4'405	4'488	4'439	5'556	5'545	↘
Permis de conduire	11'346	10'316	10'691	10'698	11'890	↗
Nombre de conducteurs	123'599	122'823	123'280	123'932	123'689	↘
Proportion hommes	53.75 %	53.73 %	53.65 %	53.54 %	53.41 % *	↘
Proportion femmes	46.25 %	46.27 %	46.35 %	46.46 %	46.58 % *	↗

* sur le total des conducteurs



Accidents selon état de la route

Etat de la Route	Total des Accidents	%*
Sèche	689	72
Enneigée, neige fondante, verglacée	58	6
Humide, mouillée	207	22

*calculé par rapport au nombre total d'accidents

Accidents selon luminosité

Luminosité	Total des Accidents	%*
Aurore / Crépuscule	64	7
Jour	649	68
Nuit	241	25

*calculé par rapport au nombre total d'accidents

Violation des devoirs

	Total des Accidents	%*
Impliqués	166	17
Identifiés	143	15
Inconnus	23	2

*calculé par rapport au nombre total d'accidents



2022 - Quelques détails

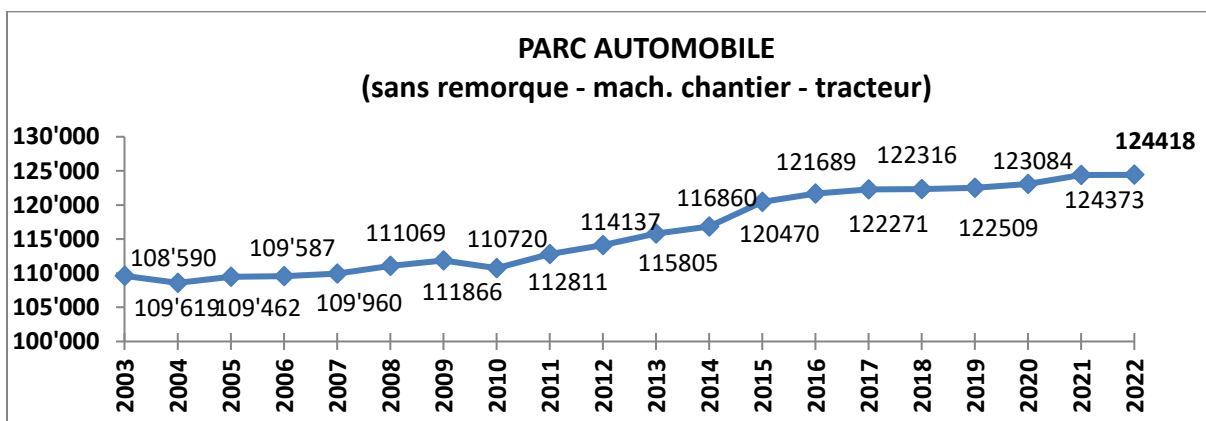
Systèmes de sécurité

	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	84.04% (83.05)	5.30% (4.80)	4.31% (6.55)	6.35% (5.60)

	BLESSES / TUES			
Conducteurs et passagers	72.89% (79.29)	16.11% (5.37)	10.23% (13.55)	0.77% (1.79)

() chiffres 2021

Parc automobile



Permis de conduire

	2018	2019	2020	2021	2022	Evolution
Permis d'élève conducteur	4'488	4'439	5'556	5'545	4'340	↘
Permis de conduire	10'316	10'691	10'698	11'890	11'482	↘
Nombre de conducteurs	122'823	123'280	123'932	123'689	123'230	↘
Proportion hommes	53.73 %	53.65 %	53.54 %	53.41 % *	53.43 % *	↗
Proportion femmes	46.27 %	46.35 %	46.46 %	46.58 % *	46.57 % *	↘

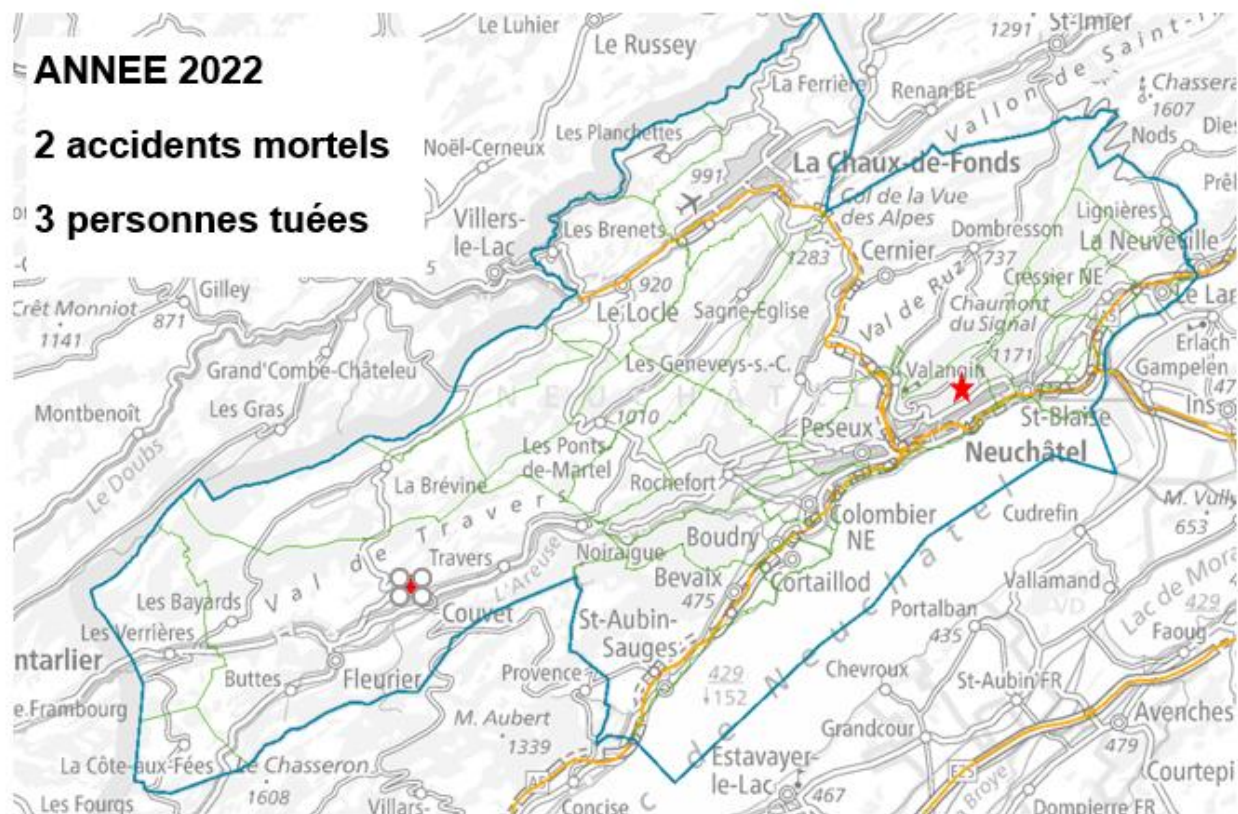
* sur le total des conducteurs



Vue d'ensemble interne - Données générales et localisation														
01.01.2022 - 31.12.2022														
No	Accident No	Date	Heure	Groupe du type d'accident	Type d'accident	T*	BG*	BL*	Dommages matériels**	Cause principale	Nom SRB	Coord E	Coord N	Remarque
1	464'075	28.06.22	01:04	Dérapiage ou 0 perte de maîtrise	3 Collision avec un obstacle hors de la chaussée	2	0	0	15'000	Influence de l'alcool	NE:H10=	2'536'957	1'196'780	
2	463'318	17.06.22	12:13	Accident 8 concernant des piétons	89 Autre cas d'accident impliquant des piétons	1	0	0	0	Marche arrière imprudente	6458:846=	2'564'113	1'206'615	

Vue d'ensemble interne - Infrastructure								
01.01.2022 - 31.12.2022								
No	Accident No	Site de l'accident	A l'intérieur / à l'extérieur d'une localité	Réglementation de la priorité	Genre de route	Vitesse maximale	Eclairage artificiel	Remarque
1	464'075	Virage	A l'extérieur d'une localité	Aucune intersection	Route principale	80	Aucun	
2	463'318	Place de stationnement	A l'intérieur d'une localité	Autre	Autre	30	Aucun	

Vue d'ensemble interne - Objets et personnes										
01.01.2022 - 31.12.2022										
No	Accident No	Objet no	Type de véhicule	Alcool dans le sang (‰)*	Alcool dans l'air (mg/l)**	Genre d'utilisateur	Conséquences de l'accident	Collision	Age	Remarque
1	464'075	1	001 Voiture de tourisme	2.08		Conducteur	Décédé sur place	Panneau / mât /	20	
						Passager avant	Décédé sur place	Panneau / mât /	19	
2	463'318	1				Piéton	Décédé dans les 30 jours		90	
		2	001 Voiture de tourisme		0	Conducteur	Pas blessé		91	



Localisation
des accidents
mortels